

TT-Neuheiten 2023



- 2 Editorial / Editorial
- 3 Einsteiger- / Start-Modelle
Beginner- / Start models
- 5 Länderbahnen Epoche I
State Railways of the German Empire (epoch I)
- 6 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II
State Railways of the DRG (epoch II)
- 8 Deutsche Reichsbahn Epochen III bis IV
German State Railway (epoch III to IV)
- 16 Deutsche Bundesbahn Epochen III und IV
German Federal Railways (epoch III and IV)
- 19 Deutsche Bahn AG Epochen V und VI
German Railway (epoch V and VI)
- 22 Privatbahnen Deutschland Epoche VI
Private Railways in Germany (epoch VI)
- 26 Ausländische Bahnverwaltungen
Foreign Railways
- 35 Straßenfahrzeuge und Zubehör
Vehicles and Accessories
- 36 Einmalauflagen /Unique editions

Liebe Modellbahnfreunde,

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere TILLIG-Neuheiten des Jahres 2023 in der Nenngröße TT zu präsentieren.

Turbulente Jahre der Pandemie liegen hinter uns und wir alle dachten, dass wir das Größte hinter uns gelassen haben. Leider zeigen uns die täglichen Meldungen in den Medien ein anderes Bild, sie zeigen uns verschiedene Probleme in Europa, erklären uns die Klimakrise oder den Energieengpass. All diese Informationen erwecken in uns allen nicht das Gefühl der Sicherheit und des Vertrauens. Dennoch blicken wir positiv in die Zukunft. Manchmal hilft es auch, sich einen Wunsch zu erfüllen. Also schauen Sie sich in Ruhe unsere diesjährigen Neuheiten an, Sie werden bestimmt fündig!

Auch in diesem Jahr haben wir unser Neuheitenangebot für 2023 an dem Umfang der Neuheiten vom letzten Jahr orientiert. Mit Sicherheit werden Sie das eine oder andere Modell entdecken, an dem Sie Ihre Freude haben.

Besonders möchten wir Sie auf die diesjährigen Highlights hinweisen. Als Formneuheit präsentieren wir Ihnen auf den Seiten 5 und 9 die Schnellzugwagen preußischer Bauart. Für Liebhaber der DB AG, haben wir auf der Seite 19 eine weitere Formneuheit, den Steuerwagen auf Basis der n-Wagen mit „Wittenberger Kopf“. Auf der Seite 20 bieten wir einen Tragwagen mit passenden Innofreight Woodtainern als weitere Formneuheit an.

Die äußerst beliebte Start-Serie von „Mein Zoo“ führen wir in diesem Jahr mit zwei zusätzlichen Modellen weiter. Beachten Sie dazu bitte die Seite 3.

Bitte beachten Sie auch die in diesem Jahr reichlich angebotenen Einmalaufgaben auf den Seiten 36 bis 51 und den dazugehörigen Bestellschluss: 31. März 2023.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit den TT-Neuheiten 2023.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

Dear model railway enthusiasts,

We are pleased to present our TILLIG new products for 2023 in the TT gauge in this prospectus.

Years of upheaval involving the pandemic are now behind us and we all thought we had left the worst behind us. Unfortunately, the daily news updates in the media confront us with a different picture, they reveal various problems in Europe and explain the climate crisis or the problems related to the energy shortages to us. All this information does not inspire a sense of security and confidence in any of us. Nevertheless, we are looking forwards to the future with a feeling of optimism. Sometimes it also helps

to fulfil a wish. So take your time and have a look at this year's new products, you will almost certainly find what you are looking for!

This year, we have once again based our range of new products for 2023 on the scope of last year's new products. You will almost certainly discover one or two models that you will enjoy having.

In particular, we would like to draw your attention to this year's highlights. On pages 5 and 9 we present the newly designed „Prussian“ passenger coaches. For fans of the DB AG, we have another new design on page 19, in the form of the driving trailer based on the N-Wagen (N-coaches) with its „Wittenberg head“.

On page 20 we offer a carrying wagon with matching Innofreight Woodtainers as another new model release.

We are continuing the extremely popular launch series of Mein Zoo (My Zoo) this year in the form of two additional models. Please refer to page 3 for more information.

Please also take note of the one-off production runs offered this year on pages 36 to 51 and the corresponding order deadline: 31 March 2023

We wish you a lot of enjoyment with the new TT gauge products for 2023.

Your TILLIG Modellbahnen team



START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
 START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed side of the car
- Für jedes verkaufte „Mein Zoo“-Modell werden 1,00 € an den Tierpark Zittau gespendet. / For every “Mein Zoo” model sold, € 1.00 will be donated to the Zittau zoo.

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| II/2023 | VI NEM | 117 ← → | □-□ □-□ NEM |
| Art.-Nr.: 14852 | UVP in €: 24,50 | | |



START-Containertragwagen Lgs „Mein Zoo“, beladen mit einem 40'-Container
 START-Container car “Mein Zoo” with load

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| III/2023 | VI NEM | 117 ← → | □-□ □-□ NEM |
| Art.-Nr.: 17483 | UVP in €: 22,40 | | |



START-Haubenwagen Kils der PKP Cargo
START-Hood car Kils of the PKP Cargo

Handmuster

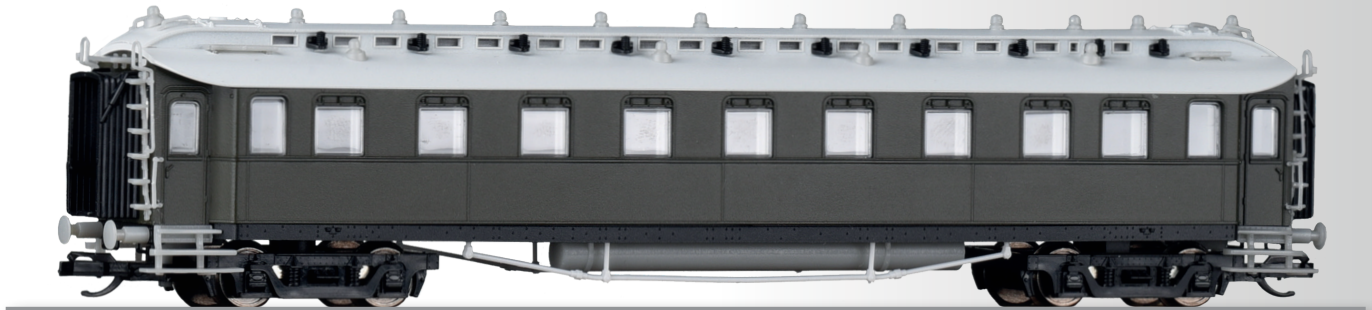
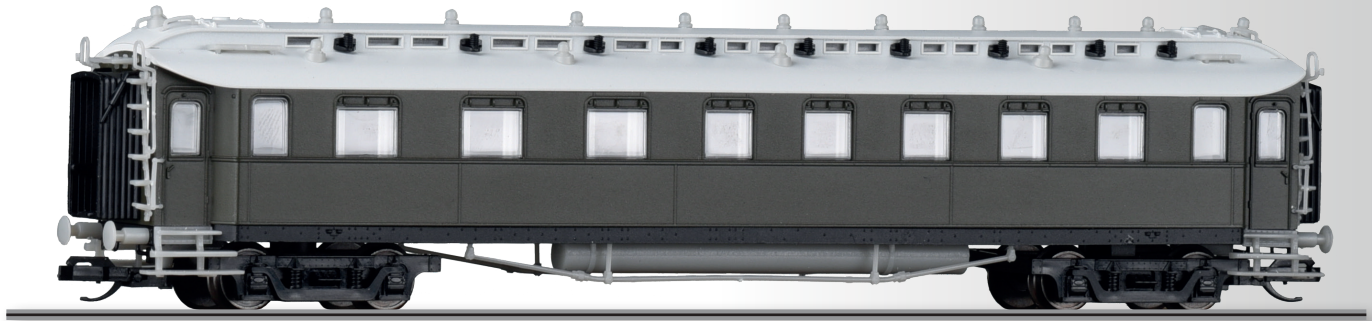
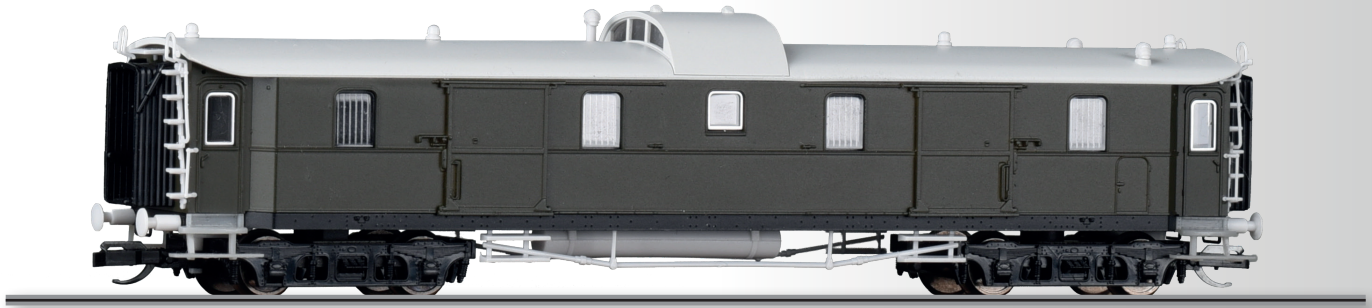
| | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| II/2023 | VI NEM | 117 ← → | ■ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 14862 | | UVP in €: 22,40 | |



START-Containerertragwagen Lgs der PKP Cargo, beladen mit einem 20'-Container
START-Container car of the PKP Cargo with load

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| II/2023 | VI NEM | 117 ← → | ■ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 17481 | | UVP in €: 22,40 | |



undekorierte Muster

FORMNEUHEIT: Reisezugwagenset „Preußischer Schnellzug“ der K.P.E.V., bestehend aus einem Packwagen, einem 2./3. Klasse Personenwagen und einem 3. Klasse Personenwagen, Teil 1

NEW: Passenger coach set “Preußischer Schnellzug” of the K.P.E.V. with one baggage car, one 2nd/3rd class passenger coach and one 3rd class passenger coach, part 1

• Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned

| | | | | | | | |
|-----------------|----------|------------------|--|--|--|--|--|
| III/2023 | I NEM | 485 | | | | | |
| Art.-Nr.: 01070 | | UVP in €: 209,90 | | | | | |



Säuretopfwagen „Chemische Werke Biebrich a. Rhein“, eingestellt bei der K.P.E.V.
 Acid pod car "Chemische Werke Biebrich a. Rhein" of the K.P.E.V.

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|-----|
| I/2023 | 83 | ■-□ | □-■ |
| Art.-Nr.: 17446 | UVP in €: 29,20 | NEM | NEM |



Säurekesselwagen „Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH“, eingestellt bei der DRG
 Acid tank car "Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH" of the DRG

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|-----|
| I/2023 | 74 | ■-□ | □-■ |
| Art.-Nr.: 14986 | UVP in €: 36,90 | NEM | NEM |



Schwerlastwagen SSym Köln der DRG
Flat car SSym Köln of the DRG

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|--------------------|
| II/2023 | II NEM | 110 | ■ - □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 15625 | UVP in €: 46,70 | | |



Säuretopfwagen „Chemische Fabrik von Heyden“, eingestellt bei der DRG
Acid pod car „Chemische Farabrik von Heyden“ of the DRG

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|----|--------------------|
| II/2023 | II NEM | 83 | ■ - □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 17447 | UVP in €: 29,20 | | |



Kesselwagen „EBANO“, eingestellt bei der DRG
Tank car „EBANO“ of the DRG

Handmuster

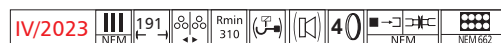
| | | | |
|-----------------|-----------------|----|--------------------|
| II/2023 | II NEM | 83 | ■ - □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 95771 | UVP in €: 39,30 | | |



Handmuster

Dampflokomotive 23 001 der DR
Steam locomotive 23 001 of the DR

- Mit Tender 2'2'T26 / With tender 2'2'T26



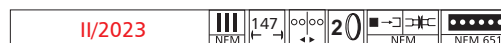
Art.-Nr.: 02103

UVP in €: 318,80



Handmuster

Dampflokomotive BR 56.20 der DR
Steam locomotive class 56.20 of the DR



Art.-Nr.: 02236

UVP in €: 269,80



FORMNEUHEIT: Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ü der DR
NEW: 1st/2nd class passenger coach AB4ü of the DR

undekoriertes Muster

| | | | | | |
|-----------------|------------|-----------------|-----|------------|------------|
| III/2023 | III NEM | 165 | 165 | III NEM | III NEM |
| Art.-Nr.: 12003 | | UVP in €: 71,10 | | | |



FORMNEUHEIT: Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DR
NEW: 2nd class passenger coach B4ü of the DR

undekoriertes Muster

| | | | | | |
|-----------------|------------|-----------------|-----|------------|------------|
| III/2023 | III NEM | 165 | 165 | III NEM | III NEM |
| Art.-Nr.: 12004 | | UVP in €: 71,10 | | | |



Gaskesselwagen ZZd der DR
Gas tank car ZZd of the DR

Handmuster

| | | | | | |
|-----------------|------------|-----------------|-----|------------|------------|
| III/2023 | III NEM | 105 | 105 | III NEM | III NEM |
| Art.-Nr.: 15015 | | UVP in €: 55,00 | | | |



FORMNEUHEIT: Set „Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen Typ B
NEW: Set “Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966” of the DR with two saloon coaches type B

| | | | | | |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|
| IV/2023 | IV NEM | 408 | | | |
| Art.-Nr.: 01081 | | UVP in €: 165,50 | | | |

CAD

Die Salonwagen der DDR-Regierung, Baujahr 1966

In den 1960er Jahren ergab sich bei der DR die Notwendigkeit, den Salonwagenpark für die DDR-Regierung zu erneuern. Die bis dahin genutzten Salonwagen waren durchweg Umbauten aus Altbaufahrzeugen, die nicht mehr repräsentativ waren.

Im Jahre 1966 wurden daher zwei 2. Klasse-Wagen des Typs B beim Waggonbau Görlitz zu Salonwagen umgebaut. Dabei entstand aus dem Wagen 252-225 der „Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 006-9 und aus dem Wagen 252-269 der „Beiwagen zum Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 007-7. Diese beiden Wagen liefen stets zusammen und dienten den Reisen des Staatsrats-Vorsitzenden, seiner Frau und einem kleinen Kreis von Mitarbeitern.

Die Ausstattung mit Arbeits- und Schlafräumen, einer Küche sowie Nachrichtentechnik ermöglichte den Einsatz unabhängig von weiteren Salonwagen.

Beide Fahrzeuge blieben erhalten. Der ehemalige „Salonwagen A“ wird touristisch im Zughotel Wolkenstein im sächsischen Erzgebirge genutzt. Der „Beiwagen zum Salonwagen A“ diente später als Bahndienstwagen und ist heute noch bei einem Verein vorhanden.

Die mit diesen beiden Wagen gesammelten Erfahrungen flossen in die Entwicklung des ab 1969 neu gebauten Salon-Wagenzuges für die DDR-Regierung, den wir in den letzten Jahren bereits als TT-Modelle angeboten haben.

The Saloon coaches of the Government of the GDR, build in 1966

In the 1960s, the DR needed to renew the saloon coaches fleet for the GDR government. The saloon coaches used up until then were all conversions from older vehicles that were no longer representative.

Therefore, in 1966, two 2nd class type B coaches were converted into saloon coaches by the Waggon factory Görlitz. The car 252-225 was rebuild in the „Salonwagen A“ (Saloon car A) with number 60 50 89-40 006-9. And the car 252-269 was rebuild in the „Beiwagen zum Salonwagen A“ (Sidecar for saloon car A) with number 60 50 89-40 007-7. These two carriages always drove together and served the travels of the State Council Chairman, his wife and a small circle of associates.

The equipment with working and sleeping rooms, a kitchen and communications technology enabled it to be used independently of other saloon cars.

Both vehicles were preserved. The former „Salonwagen A“ is used for tourism in the Zughotel Wolkenstein in the Saxon Ore Mountains. The „Beiwagen zum Salonwagen A“ later served as a railway company car and is still owned by a railway club.

The experience gained with these two coaches incorporate into the development of the in 1969 newly built saloon coaches train for the GDR government, which we have already offered as TT scale models in the last years.



Personenwagenset „Städteexpress“ der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen Typ Y/B70
 Passenger coach set "Städteexpress" of the DR with three passenger coaches type Y/B70

- Mit hellbraunem Dach / With light brown roof
- weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned

Handmuster

| | | | | | |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|
| III/2023 | IV NEM | 616 | | | |
| Art.-Nr.: 01804 | | UVP in €: 166,90 | | | |



Reisezugwagen 2. Klasse „Städteexpress“, Bauart Halberstadt, der DR
 2nd class passenger coach "Städteexpress", type Halberstadt, of the DR
 • Mit hellbraunem Dach / With light brown roof

Handmuster

| | | | | | |
|------------------|-----------|-----------------|--|--|--|
| II/2023 | IV NEM | 220 | | | |
| Art.-Nr.: 501854 | | UVP in €: 59,00 | | | |



Steuerwagen 2. Klasse Bghq der DR
 2nd class driving cab coach Bghq of the DR

Handmuster

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|
| IV/2023 | IV NEM | 193 | | | | | |
| Art.-Nr.: 13875 | | UVP in €: 99,80 | | | | | |



Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR
2nd class passenger coach Bghu of the DR

Handmuster

| | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
| IV/2023 | IV NEM | 193 | | | |
| Art.-Nr.: 13877 | | UVP in €: 52,70 | | | |



Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bghu of the DR, 2nd operation number

Handmuster

| | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
| IV/2023 | IV NEM | 193 | | | |
| Art.-Nr.: 13878 | | UVP in €: 52,70 | | | |



Handmuster

Schlafwagen „MITROPA“, Typ B, der DR
 Sleeping coach “MITROPA”, type B, of the DR

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|
| III/2023 | IV NEM | 193 | | | | | |
| Art.-Nr.: 16362 | | UVP in €: 66,80 | | | | | |



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR, 2. Betriebsnummer
 2nd class passenger coach Bg of the DR, 2nd operation number

- passend zu / additional to 95616, 95638

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|-----|--|--|--|
| II/2023 | IV NEM | | | 178 | | | |
| Art.-Nr.: 95617 | | UVP in €: 52,70 | | | | | |



Reisezugwagen 2. Klasse Bgr mit Buffetabteil der DR
 2nd class passenger coach Bgr with buffet compartment of the DR
 • passend zu / additional to 95616, 95638

Handmuster

| | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|-----|--|--|
| II/2023 | IV NEM | | | 178 | | |
| Art.-Nr.: 95627 | | UVP in €: 52,70 | | | | |



Schwenkdachwagen Tds-y 5735 der DR
 Swing roof car Tds-y 5735 of the DR

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|
| I/2023 | IV NEM | 81 | |
| Art.-Nr.: 17568 | | UVP in €: 44,80 | |



Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 1./2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen
 Passenger coach set of the DB with one 1st/2nd class passenger coach and one 2nd class passenger coach

| | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|---|---|----------------|
| III/2023 | III NEM1 | 222 | ☰ | ☒ | ☐-☐-☐-☐ NEM |
| Art.-Nr.: 01072 | | UVP in €: 88,70 | | | |



Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen mit Packabteil
 Passenger coach set of the DB with two 2nd class passenger coaches

| | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|---|---|----------------|
| III/2023 | III NEM1 | 222 | ☰ | ☒ | ☐-☐-☐-☐ NEM |
| Art.-Nr.: 01073 | | UVP in €: 88,70 | | | |



Handmuster

Güterwagen-set der DB, bestehend aus zwei Schiebedachwagen Kmmks 51
 Freight car set of the DB, with two sliding roof cars Kmmks 51

| | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|----------------|
| IV/2023 | III NEM1 | 178 | ☐-☐-☐-☐ NEM |
| Art.-Nr.: 01076 | | UVP in €: 86,50 | |



Gedeckter Güterwagen Gltmms 62 der DB
Box car Gltmms 62 of the DB

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|------------|------------------|
| II/2023 | III NEM | 117 ← → | ■ □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 17178 | UVP in €: 46,70 | | |



Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB
Tank car "VTG" of the DB

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------|------------------|
| II/2023 | III NEM | 74 ← → | ■ □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 95772 | UVP in €: 36,90 | | |



Offener Güterwagen Es 050 der DB
Open car Es 050 of the DB

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------|------------------|
| III/2023 | IV NEM | 84 ← → | ■ □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 14086 | UVP in €: 28,70 | | |



Gedeckter Güterwagen Hbcs 300 der DB
Box car Hbcs 300 of the DB

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|---------|
| II/2023 | IV NEM | 117 | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 17179 | UVP in €: 46,70 | | |



Schiebedachwagen Tms 851 der DB
Sliding roof car Tms 851 of the DB

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|----|---------|
| IV/2023 | IV NEM | 84 | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 17676 | UVP in €: 43,80 | | |



FORMVARIANTE: Offener Güterwagen Eaos 106 der DB
NEW: Open car Eaos 106 of the DB
• Neue Türbauform / New door version

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|---------|
| II/2023 | IV NEM | 117 | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 18225 | UVP in €: 41,00 | | |



undekoriertes Muster

FORMNEUHEIT: Steuerwagen Bnrdfz 483 der DB AG
NEW: Driving cab coach Bnrdfz 483 of the DB AG
 • verkehrsrote Farbgebung / red coloring

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|--|--|
| IV/2023 | VI NEM | 220 | | | | | |
| Art.-Nr.: 13835 | | UVP in €: 101,70 | | | | | |



Handmuster

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 417.4 der DB AG
 1st/2nd class passenger coach ABn 417.4 of the DB AG

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|
| II/2023 | VI NEM | 220 | | | | | |
| Art.-Nr.: 16850 | | UVP in €: 50,50 | | | | | |



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bn 447.5 der DB AG
 2nd class passenger coach Bn 447.5 of the DB AG

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|
| II/2023 | VI NEM | 220 | | | | | |
| Art.-Nr.: 16851 | | UVP in €: 50,50 | | | | | |



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 751 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 751 of the DB AG

Handmuster

| | | | | | | | |
|-----------------|----------|-----|--|-----------------|-------------|--|--|
| I/2023 | V NEM | 223 | | | Rmin 353 | | |
| Art.-Nr.: 16794 | | | | UVP in €: 66,80 | | | |



Schiebewandwagen Habnis „Klinge Paperwerke“ der DB AG
Sliding wall box car Habnis “Klinge Paperwerke” of the DB AG
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Klingele Papierwerke GmbH & Co. KG

Handmuster

| | | | | |
|-----------------|----------|-----------------|--|--|
| III/2023 | V NEM | 194 | | |
| Art.-Nr.: 15839 | | UVP in €: 51,60 | | |



FORMNEUHEIT: Tragwagen der DB AG, beladen mit Innofreight WoodTainer XXL
NEW: Container car of the DB AG loaded with Innofreight WoodTainer XXL
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Innofreight Solutions GmbH

Handmuster

| | | | | |
|-----------------|----------|-----------------|--|--|
| IV/2023 | V NEM | 166 | | |
| Art.-Nr.: 18137 | | UVP in €: 49,30 | | |



Schwenkdachwagen Tds „Quarzwerke“ der DB AG
 Swing roof car Tds „Quarzwerke“ of the DB AG
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Quarzwerke GmbH

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--------------------|
| IV/2023 | VI NEM | 81 ← → | □ → □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 17569 | | UVP in €: 44,80 | |



Doppeltragwagen Sggmrs 714 der DB AG, beladen mit vier Wechselbehältern
 DB Schenker
 Container car Sggmrs 714 of the DB AG with load
 • Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by DB Schenker AG

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--------------------|
| II/2023 | VI NEM | 285 ← → | □ → □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 18035 | | UVP in €: 90,90 | |



Handmuster

Elektr locomotive BR 193 der Retrack / VTG
Electric locomotive class 193 of the Retrack / VTG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Retrack Germany GmbH / VTG AG, Loc & More Kft, Railpool

| | | | | | | |
|-----------------|----|-----|------|------------------|-----|--------|
| IV/2023 | VI | 158 | 1000 | 20 | NEM | NEM662 |
| Art.-Nr.: 04840 | | | | UVP in €: 219,60 | | |



Foto: J. Schmidt



Foto: H. Bachmann, Abb. zeigt andere Betriebsnummer

Dual Mode Lokomotive 248 014-3 der Northrail GmbH
 Dual mode locomotive 248 014-3 of the Northrail GmbH
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Northrail GmbH

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----|-----|------------------|----|-----------|-----------|
| IV/2023 | VI NEM | 165 | 165 | 20 | 20 | VI NEM | VI NEM |
| Art.-Nr.: 04867 | | | | UVP in €: 213,30 | | | |



Handmuster

Containertragwagen Sggmrss der ACTS, beladen mit zwei 45'-Containern
 Container car Sggmrss of the ACTS with load

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| III/2023 | VI NEM | 246 | VI NEM |
| Art.-Nr.: 18073 | | UVP in €: 88,70 | |



Handmuster

Güterwagenset der HVLE / Holcim, bestehend aus zwei Selbstladewagen Faccns
 Freight car set of the HVLE / Holcim with two hopper cars

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG, Holcim (Deutschland) AG

| | | | |
|-----------------|-----------|------------------|------------------|
| I/2023 | VI NEM | 204 F | ■ → □ ← * NEM |
| Art.-Nr.: 01074 | | UVP in €: 103,30 | |



Handmuster

Selbstladewagen Faccns der CAPTRAIN / EUROVIA
 Hopper car Faccns of the CAPTRAIN / EUROVIA

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH, EUROVIA Services GmbH

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|------------------|
| I/2023 | VI NEM | 101 F | ■ → □ ← * NEM |
| Art.-Nr.: 15334 | | UVP in €: 52,20 | |



Handmuster

Selbstentladewagen Faccns der HVLE
Hopper car Faccns of the HVLE

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|--------------------|
| II/2023 | VI NEM | 101 | □ → □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 15332 | UVP in €: 52,20 | | |



Handmuster

Selbstentladewagen Faccns der GATX
Hopper car Faccns of the GATX

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|--------------------|
| II/2023 | VI NEM | 101 | □ → □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 15333 | UVP in €: 52,20 | | |



Handmuster

Gepäckwagen Da der MAV
Baggage car Da of the MAV

- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells Bahnpostwagen /
Freelance model based on mail waggon

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
| IV/2023 | IV NEM1 | 204 | | |
| Art.-Nr.: 16820 | UVP in €: 60,10 | | | |



Handmuster

Offener Güterwagen Es der MAV
Open car Es of the MAV

| | | | | |
|-----------------|-----------------|----|--|--|
| IV/2023 | IV NEM1 | 86 | | |
| Art.-Nr.: 14089 | UVP in €: 28,70 | | | |



Handmuster

Schiebedachwagen Tcs der MAV
Sliding roof car Tcs of the MAV

| | | | | |
|-----------------|-----------------|----|--|--|
| III/2023 | V NEM1 | 84 | | |
| Art.-Nr.: 17673 | UVP in €: 43,80 | | | |



Foto: A. Nemeth

Steuwagen Bybdtee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start
Driving cab coach Bybdtee, type Halberstadt, of the MAV-Start

| | | | | | | |
|-----------------|------------------|-----|--|--|--|--|
| IV/2023 | VI NEM | 220 | | | | |
| Art.-Nr.: 12651 | UVP in €: 101,70 | | | | | |



Foto: TILLIG Werksarchiv

Reisezugwagen 1./2. Klasse AByee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start
1st/2nd class passenger coach AByee, type Halberstadt, of the MAV-Start

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|--|--|
| IV/2023 | VI NEM | 220 | | | | |
| Art.-Nr.: 12605 | UVP in €: 59,00 | | | | | |



Foto: TILLIG Werksarchiv

Reisezugwagen 2. Klasse Byee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start
2nd class passenger coach Byee, type Halberstadt, of the MAV-Start

| | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
| IV/2023 | VI NEM | 220 | | | |
| Art.-Nr.: 12602 | | UVP in €: 59,00 | | | |



Handmuster

FORMVARIANTE: Offener Güterwagen Eaos der MAV Cargo

NEW: Open car Eaos of the MAV Cargo

- Neue Türbauform / New door version

| | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
| III/2023 | VI NEM | 117 | | | |
| Art.-Nr.: 18226 | | UVP in €: 41,00 | | | |



Kesselwagen „PETROLA Zürich“, eingestellt bei der CFR
Tank car “PETROLA Zürich” of the CFR

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|----|----------------|
| III/2023 | II NEM | 74 | ■-□-□-□ NEM |
| Art.-Nr.: 95872 | UVP in €: 39,30 | | |



Gaskesselwagen Zagkks „Petrom“, eingestellt bei der CFR
Gas tank car Zagkks “Petrom” of the CFR

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by S.C. Petrom S.A.

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|----------------|
| III/2023 | VI NEM | 105 | ■-□-□-□ NEM |
| Art.-Nr.: 15049 | UVP in €: 55,00 | | |



Bahnpostwagen Post der Kroatischen Post
Mail waggon Post of the Kroatische Post

Foto: TILLIG Werksarchiv

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----|----------------|
| IV/2023 | V NEM | 204 | ■-□-□-□ NEM |
| Art.-Nr.: 16821 | UVP in €: 60,10 | | |



Offener Güterwagen L7 der SBB
Open car L7 of the SBB

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|----|--------------------|
| IV/2023 | III NEM | 84 | ■ - □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 14092 | UVP in €: 28,70 | | |



Offener Güterwagen E der SBB
Open car E of the SBB

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|----|--------------------|
| IV/2023 | IV NEM | 84 | ■ - □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 14090 | UVP in €: 28,70 | | |



Gedeckter Güterwagen Ghkms der FS
Box car Ghkms of the FS

Handmuster

| | | | |
|-----------------|-----------------|----|--------------------|
| IV/2023 | IV NEM | 78 | ■ - □ □ □ □ NEM |
| Art.-Nr.: 14892 | UVP in €: 26,90 | | |



Schiebedachwagen Tms der SNCF
Sliding roof car Tms of the SNCF

Handmuster

| | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| IV/2023 | IV NEM | 84 | ■-□-□-□-□ | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 17677 | | UVP in €: 43,80 | | |



Containertragwagen Sggmrss der SNCB, beladen mit zwei 40'-Containern
Container car Sggmrss of the SNCB with load

Handmuster

| | | | | |
|-----------------|----------|-----------------|-----------|-----------|
| III/2023 | V NEM | 246 | ■-□-□-□-□ | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 18072 | | UVP in €: 88,70 | | |



Kesselwagen ZE „Luxol Kemiske Fabrikker A/S“, eingestellt bei der DSB
Tank car ZE “Luxol Kemiske Fabrikker A/S” of the DSB

Handmuster

| | | | | |
|-----------------|------------|-----------------|-----------|-----------|
| III/2023 | III NEM | 74 | ■-□-□-□-□ | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 95873 | | UVP in €: 38,10 | | |



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Nachrichtenwagen NVA“
LKW Robur LO 1801 „Signal corps vehicle NVA“

II/2023

Art.-Nr.: 19039 UVP in €: 22,40



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Krankentransportwagen NVA“
LKW Robur LO 1801 „Patient transport vehicle NVA“

II/2023

Art.-Nr.: 19040 UVP in €: 22,40

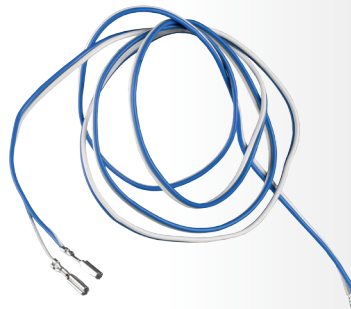


LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für 4achsige preußische D-Zugwagen
LED-interior lighting kit analog / digital for passenger coach type 4-axle prussian express train car

III/2023

Art.-Nr.: 08921 UVP in €: 34,60

2-pol. Anschlusskabel mit Flachsteckhülse für Straßenbahngleis
2 pole power connecting with socket for tram track



III/2023

Art.-Nr.: 87982 UVP in €: 6,10

Unsere Einmalauflagen / Our Unique editions:

Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31. März 2023.

Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 31st march 2023



Lok mit geänderter Betriebsnummer, Abbildung zeigt H0-Modelle

Güterzugset „Schottertransport der HVLE“, bestehend aus Diesellokomotive 246 001-2 und drei Selbstentladewagen Faccons

Freight car set "Schottertransport der HVLE" with diesel locomotive 246 001-2 and three hopper cars Faccons

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG (HVLE), Mitteldeutsche Baustoffe GmbH

Dieses Set enthält zusätzlich / this set includes:

- Eintrittskarte für das TILLIG-Museum und einen TT-Katalog / One coupon for free entrance at the TILLIG-Museum and one free TT-catalogue



Art.-Nr.: 01083 E UVP in €: 365,90





Reisezugwagen 3. Klasse „Ruhr-Schnellverkehr“ der DRG
 3rd class passenger coach "Ruhr-Schnellverkehr" of the DRG
 • Ergänzung zu / Additional to 04203 (2020), 01046 (2021)

Handmuster

| | | | | | |
|-------------------|------------|-----------------|--|--|--|
| IV/2023 | II NEM1 | 155 | | | |
| Art.-Nr.: 13166 E | | UVP in €: 66,80 | | | |





Reisezugwagenset „D 118 Leipzig-Köln“ der DR, bestehend aus drei
 Reisezugwagen, Teil 2
 Passenger coach set „D 118 Leipzig-Köln“ of the DR with three passenger coaches,
 part 2

- Weitere Ergänzungen geplant / further additions planned
- Ergänzung zu / additional to 01068

Handmuster

| | | | | | | | |
|---------|-----|-----|---|---|---|---|-----|
| IV/2023 | III | 595 | → | ⚡ | ⚡ | ⚡ | ⚡ |
| | NEM | | | | | | NEM |

Art.-Nr.: 01069 E UVP in €: 179,50

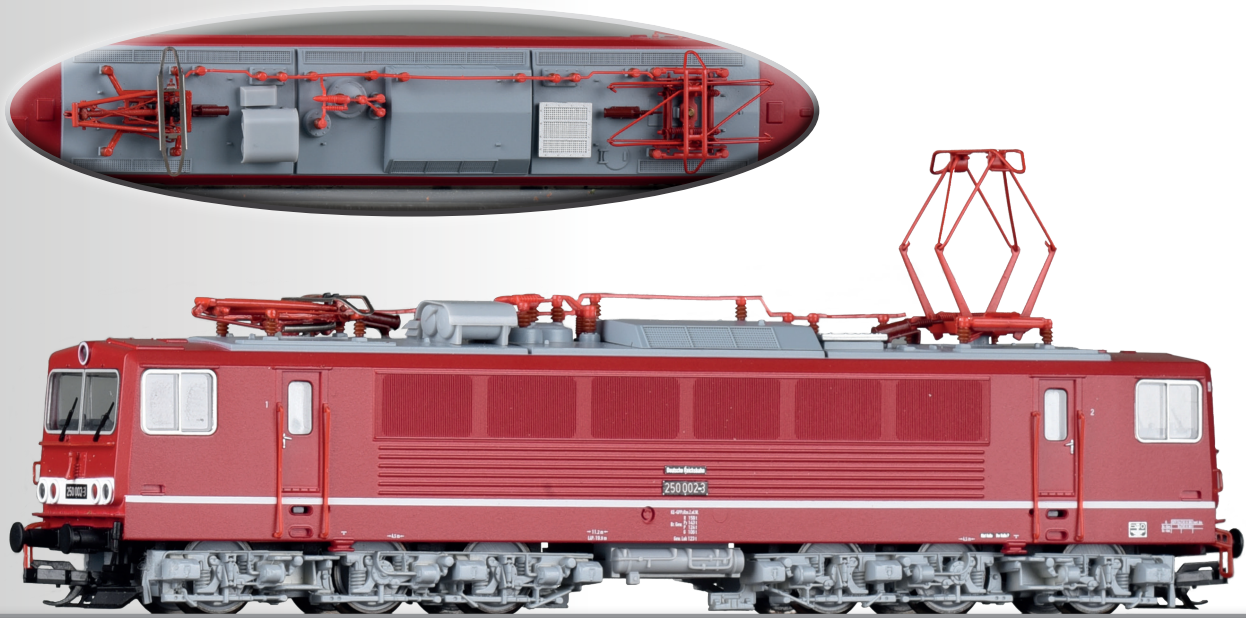


Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt
 Freight car set of the DR with three hopper cars OOt

- Mit Braunkohleladung / With load

Handmuster

| | | | | | |
|-------------------|-----|------------------|---|---|---|
| IV/2023 | 328 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | NEM | ← | → | ← | → |
| Art.-Nr.: 01078 E | | UVP in €: 128,70 | | | |



FORMVARIANTE: Elektrolokomotive 250 002-3 der DR

NEW: Electric locomotive 250 002-3 of the DR

- Neue Dachvariante mit unterschiedlichen Pantografen / New roof variant with different pantographs

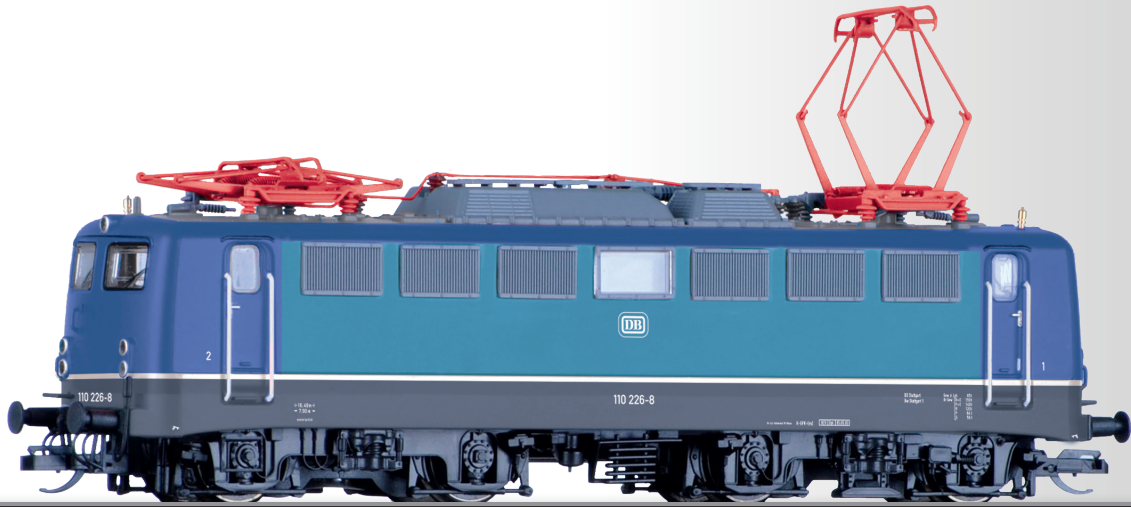
| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|-----|--|--|----|------------------|--|--|--|--|--|------------|
| IV/2023 | IV | 163 | | | 20 | | | | | | | Handmuster |
| Art.-Nr.: 04333 E | | | | | | UVP in €: 219,60 | | | | | | |



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen
Freight car set of the DR with three open cars

- Wagen in drei unterschiedlichen Ausführungen / Freight car in three different versions

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|-----|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|------------|
| IV/2023 | IV | 260 | | | | | | | | | Handmuster |
| Art.-Nr.: 01077 E | | | | | | UVP in €: 85,70 | | | | | |



Elektr locomotive 110 226-8 der DB
Electric locomotive 110 226-8 of the DB

Handmuster

| | | | | | | |
|-------------------|--------|------------------|----|---------|---------|---------|
| IV/2023 | IV NEM | 163 | 20 | □-□-□-□ | □-□-□-□ | □-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 04399 E | | UVP in €: 216,30 | | | | |



Gesellschaftswagen WGye 839 der DB
Club coach WGye 839 of the DB

Handmuster

| | | | | | |
|-------------------|--------|-----------------|---|---------|---------|
| IV/2023 | IV NEM | 175 | □ | □-□-□-□ | □-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 12310 E | | UVP in €: 52,70 | | | |



Messwagen des Bundesbahn-Zentralamt München der DB
Measuring car of the Bundesbahn-Zentralamt München of the DB

Handmuster

| | | | | | |
|-------------------|--------|-----------------|---|---------|---------|
| IV/2023 | IV NEM | 177 | □ | □-□-□-□ | □-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 16948 E | | UVP in €: 61,30 | | | |



Foto: J. Werhan

Elektr locomotive 143 326-7 „Miete mich“ der DB AG
Electric locomotive 143 326-7 „Miete mich“ of the DB AG

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----|---|---|------------------|---|---|---|---------|
| IV/2023 | VI NEM | 139 | ⚡ | 🔊 | 20 | 🚪 | 🔌 | 🔌 | NEM 638 |
| Art.-Nr.: 04346 E | | | | | UVP in €: 219,60 | | | | |



Foto: E. Kermer

Elektr locomotive 146 025 „VVO / Verkehrsmuseum Dresden“ der DB AG
Electric locomotive 146 025 „VVO / Verkehrsmuseum Dresden“ of the DB AG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Verkehrsverbund Oberelbe GmbH, Verkehrsmuseum Dresden gGmbH, DB Regio AG Region Südost

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----|---|---|------------------|---|---|---|---------|
| IV/2023 | VI NEM | 158 | ⚡ | 🔊 | 20 | 🚪 | 🔌 | 🔌 | NEM 638 |
| Art.-Nr.: 05032 E | | | | | UVP in €: 226,30 | | | | |



ICE-1-Set „Redesign“ bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse und zwei Reisezugwagen 2. Klasse, Teil 3

ICE-1-Set „Redesign“ with three passenger coaches, part 3

• Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E 16770 E, 16771 E

Handmuster

| | | | |
|-------------------|-----------|------------------|-------------|
| IV/2023 | VI NEM | 664 ← → | Rmin 310 |
| Art.-Nr.: 01082 E | | UVP in €: 145,70 | |



ICE-1-Ergänzungswagen 2. Klasse „Redesign“ der DB AG
 2nd class ICE „Redesign“ passenger coach of the DB AG
 • Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E, 01082 E, 16771 E

| | | |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| Handmuster | | |
| IV/2023 | VI NEM | 220 Rmin 310 |
| Art.-Nr.: 16770 E | UVP in €: 48,90 | |

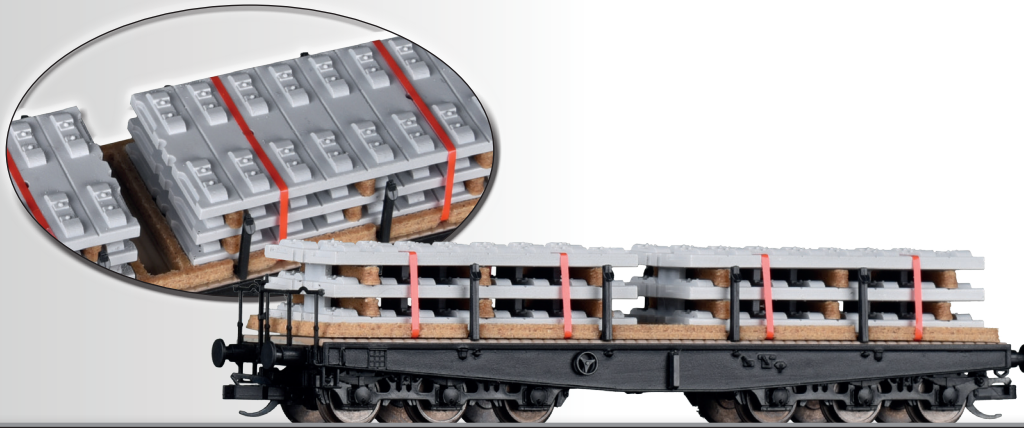


ICE-1-Ergänzungswagen 2. Klasse „Redesign“ der DB AG
 2nd class ICE „Redesign“ passenger coach of the DB AG
 • Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E, 01082 E, 16770 E

| | | |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| Handmuster | | |
| IV/2023 | VI NEM | 220 Rmin 310 |
| Art.-Nr.: 16771 E | UVP in €: 48,90 | |



Foto: U. Schnell



Schwerlastwagen Samm 705 der DB AG, beladen mit Betonteilen „Feste Fahrbahn Bögl“

Flat car Samm 705 of the DB AG with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Firmengruppe Max Bögl
- Weitere Ergänzungen geplant / Additional versions planned

Handmuster

| | | | |
|-------------------|----------|-----------------|----------------|
| IV/2023 | V NEM | 110 | □-□-□-□ NEM |
| Art.-Nr.: 15626 E | | UVP in €: 54,90 | |



Foto: C. Maier



Club-Wagen WGmz 820 der DB AG
Club coach WGmz 820 of the DB AG

Handmuster

| | | | |
|-------------------|-----------|-----------------|----------------|
| IV/2023 | VI NEM | 220 | □-□-□-□ NEM |
| Art.-Nr.: 16218 E | | UVP in €: 59,00 | |



Funkmesswagen 296 der DB AG

Measuring car 296 of the DB

- Freelance-Modell auf Basis vom Speisewagen WRm / Freelance modell based on dinning car WRm

Foto: TILLIG Werksarchiv

| | | | | |
|-------------------|-----------|-----------------|--|--|
| IV/2023 | VI NEM | 220 | | |
| Art.-Nr.: 16597 E | | UVP in €: 83,80 | | |



Handmuster

Werklok 611 des VEB Stahl- und Walzwerk Brandenburg
Diesel locomotive 611 of the VEB Stahl- und Walzwerk Brandenburg

| | | | | | |
|-------------------|-----------|------------------|--|--|--|
| IV/2023 | IV NEM | 91 | | | |
| Art.-Nr.: 96331 E | | UVP in €: 206,60 | | | |



Handmuster

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----|-----|--|--|------------------|--|--|--|--|
| IV/2023 | VI | 452 | | | Rmin 353 | | | | |
| Art.-Nr.: 01064 E | | | | | UVP in €: 179,80 | | | | |

Reisezugwagen set of the SRI, bestehend aus einem Steuerwagen DBzf 761 und einem Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz755
 Passenger coach set of the SRI with one double-deck driving cab coach DBzf 761 and one 1st/2nd class double-deck coach DABz755

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SRI Rail Invest GmbH
- Ergänzung zu / Additional to 01065 E



Elektrolokomotive 155 249-6 der Leipziger Dampf KulTour
 Electric locomotive 155 249-6 of the Leipziger Dampf KulTour

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Leipziger Dampf KulTour

Foto: A. Schröter

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----|-----|--|--|------------------|--|--|--|--|
| IV/2023 | VI | 163 | | | 20 | | | | |
| Art.-Nr.: 04327 E | | | | | UVP in €: 219,60 | | | | |



Handmuster

Reisezugwagen set der SRI, bestehend aus zwei Doppelstockwagen
2. Klasse DBz750

Passenger coach set of the SRI with two 2nd class double-deck coach DBz750

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SRI Rail Invest GmbH
- Ergänzung zu / Additional to 01064 E

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----|--|--|------------------|--|--|--|--|
| IV/2023 | VI NEM | 448 | | | Rmin 353 | | | | |
| Art.-Nr.: 01065 E | | | | | UVP in €: 132,50 | | | | |



Foto: H. Hülsmann

Elektrolokomotive 189 091 der MRCE / Rotterdam Rail Feeding B.V.
Electric locomotive 189 091 of the MRCE / Rotterdam Rail Feeding B.V.

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by MRCE Mitsui Rail Capital Europe B.V., Rotterdam Rail Feeding B.V.

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----|--|--|------------------|--|--|--|--|
| IV/2023 | VI NEM | 163 | | | 20 | | | | |
| Art.-Nr.: 04473 E | | | | | UVP in €: 227,50 | | | | |



Foto: E. Kermer

Dampflokomotive 52 8141-5, Museumslok der OSEF e.V.
Steam locomotive 52 8141-5 of the OSEF e.V.

- Mit Giesl-Ejektor / With Giesl-Ejector
- Beschriftung nach Vorbild der Deutschen Reichsbahn, Ep. IV / Lettering based on the example of the Deutsche Reichsbahn Ep. IV

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----|----|------------------|----|------------------|--------------------|
| IV/2023 | VI NEM | 191 | oo | Rmin 310 | 40 | □-□-□-□-□ NEM | □-□-□-□-□ NEM62 |
| Art.-Nr.: 02267 E | | | | UVP in €: 318,80 | | | |



unbedrucktes Muster

Rungenwagen-Einheit Laaps 565 der VTG
Stake car set Laaps 565 of the VTG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG AG

| | | | |
|-------------------|-----------|-----------------|------------------|
| III/2023 | VI NEM | 236 | □-□-□-□-□ NEM |
| Art.-Nr.: 01075 E | | UVP in €: 42,30 | |

Bestellschluss: 31.03.2023

Muster 3D-Druck: Umsetzung Ätzteil



Foto: S. Klein

Dampflokomotive Reihe 55, Museumslok der CFL
Steam locomotive class 55 of the CFL

- Separate Anbauteile auf dem Tender / Separate parts on the tender

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----|-------|------------------|----|-----|--------|
| IV/2023 | VI NEM | 193 | oojoo | Rmin 310 | 40 | NEM | NEM662 |
| Art.-Nr.: 02065 E | | | | UVP in €: 335,30 | | | |



TT-Kalender 2024
TT calendar 2024
(Bradler Verlag)

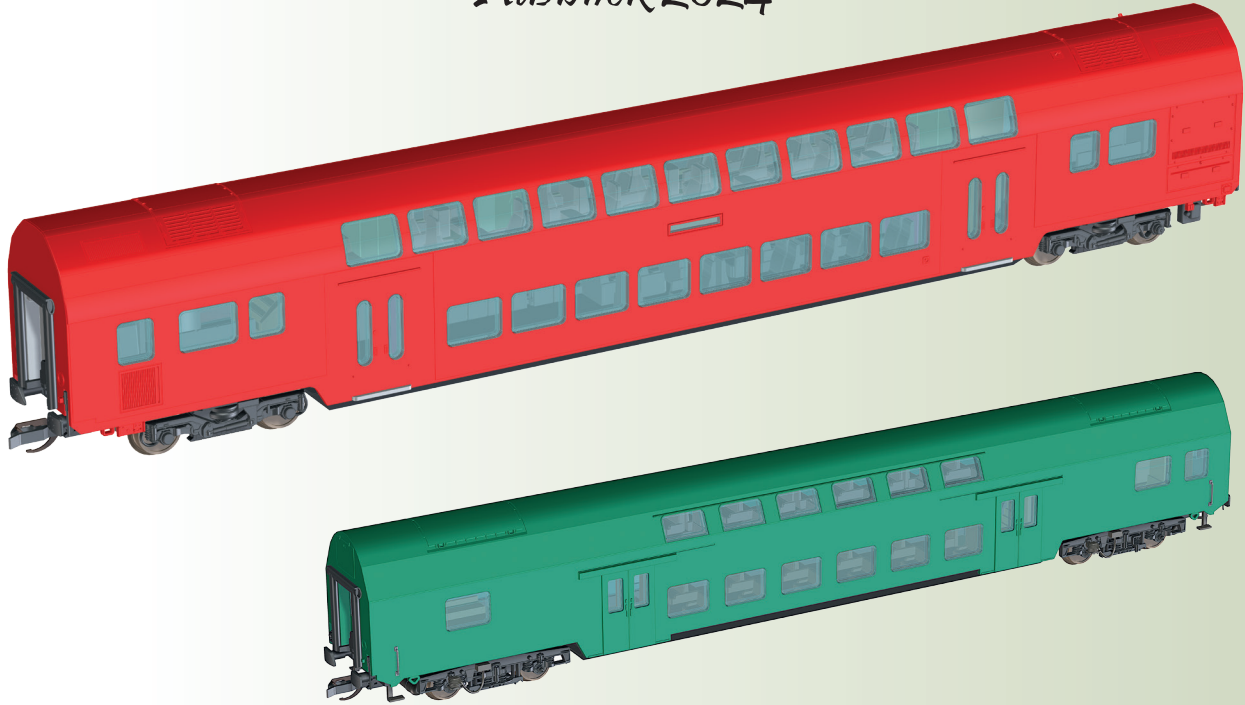
| | |
|-------------------|----------------|
| III/2023 | |
| Art.-Nr.: 09695 E | UVP in €: 9,50 |



DR-Kalender 2024
DR calendar 2024
(Feurereißen Verlag)

| | |
|-------------------|-----------------|
| III/2023 | |
| Art.-Nr.: 09694 E | UVP in €: 10,00 |

Ausblick 2024



Aktueller Konstruktionsstand Projekt TT-Doppelstockwagen

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

www.tillig.com/Messen-Termine

oder gleich den QR-Code scannen.



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen:
Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH,
Werbeabteilung

Titelfoto:
Reisezugwagen der DR (Art.-Nr. 12003)

Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:
Digitaldruckerei Schleppers GmbH
Spreegasse 10
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2022