

# WIMAKOT 2024

# Selbstentladewagen für Koks und Kohle Wagon trémie pour coke et houille

neu - nouveauté 2024  
jetzt in Epoche IV



retuschiertes Modellfoto  
modèle retouché par ordinateur

**4731** Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, POMPEY  
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, Soc. POMPEY

neu - nouveauté 2024  
jetzt in Epoche IV



**4732** Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, USINOR  
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, USINOR

neu - nouveauté 2024  
jetzt in Epoche IV



**4733** Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, CHIERS  
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, CHIERS

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



**4780.7** Selbstentladewagen, SNCF, Ep.III, ARBEL  
Wagon trémie, SNCF, ép.III, ARBEL, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



**4781.5** Selbstentladewagen, SNCF, Ep.IV, SOLLAC  
Wagon trémie, SNCF, ép.IV, SOLLAC, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



**4782.3** Selbstentladewagen, CFL, Ep.IV,  
Wagon trémie, CFL, ép.IV, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



**4783.1** Selbstentladewagen, SNCB, Ep.III  
Wagon trémie, SNCB, ép.III, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



**4787.1** Selbstentladewagen, SNCF, Ep.III, POMPEY  
Wagon trémie, SNCF, ép.III, Soc. POMPEY, *retirage*

neue Auflage 2024 - neue Wagennummer



**4788.1** Selbstentladewagen, SNCF, Ep.III, MONTENAY  
Wagon trémie, SNCF, ép.III, MONTENAY, *retirage*

2

Les illustrations sont des esquisses qui ne servent pas de base pour la construction. ARBEL, SOLLAC, POMPEY, MONTENAY, SNCF sont des marques déposées. Tous changements réservés. Ces modèles ne seront fabriqués que si la demande est assez élevée.

Die Abbildungen sind nur Skizzen und dienen nicht als Grundlage der Konstruktion. ARBEL, SOLLAC, POMPEY, MONTENAY, SNCF sind eingetragene Markenzeichen. Änderungen vorbehalten. Die Modelle werden nur bei ausreichender Nachfrage produziert

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite: *Fiche technique pour les modèles de cette page:*  
LüP: 114,3 mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf  
nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.  
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.  
*Longueur hors tampons: 114,3 mm*  
*Attelage à élancement, tête d'attelage NEM.*  
*Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),*

# Kokstransportwagen "MK 81" Wagon trémie pour coke et houilles "MK 81"



Abbildungen zeigen retuschierte Modelle  
Illustrations: photos retouchées

**4740** Set mit zehn Kokswagen "ARBEL Tranord" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.  
Set avec dix wagons trémie "ARBEL Tranord" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.



Abbildungen zeigen retuschierte Modelle  
Illustrations: photos retouchées

**4741** Set mit drei Kokswagen "ARBEL" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.  
Set avec trois wagons trémie "ARBEL" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.



Abbildungen zeigen retuschierte Modelle  
Illustrations: photos retouchées

**4742** Set mit drei Kokswagen "ARBEL" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.  
Set avec trois wagons trémie "ARBEL" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.

Der Koks- und Kohle-Selbstentladewagen der Bauart ARBEL MKH erscheint als Neuauflage in seiner Ursprungsversion Anfang der 1980er Jahre.

*Le wagon trémie houiller ARBEL MKH réapparaît dans notre programme dans sa version originale.*

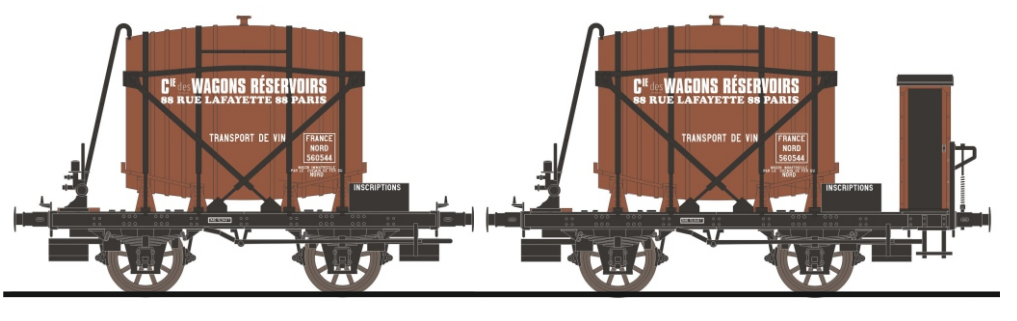
**Einzeln  
verpackt  
im Display!**

**Emballé à  
l'unité dans  
un carton  
suremballant!**

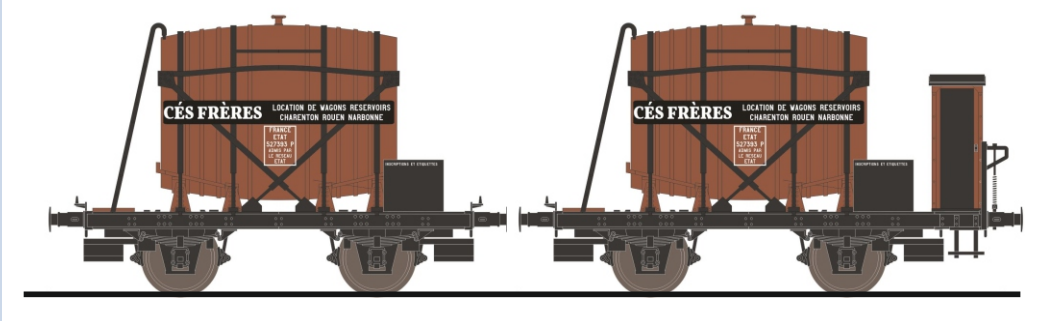


# Wein Fasswagen "monofoudre" Wagon foudre pour vin „monofoudre“

# PROJEKT 2024



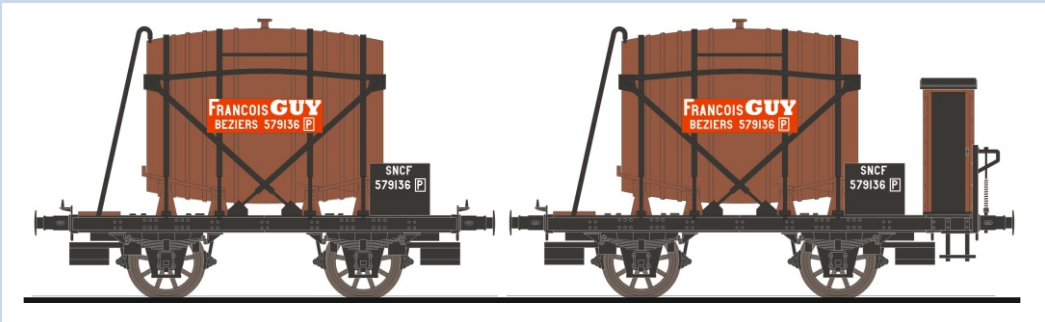
**4501** Set mit zwei Wein Fasswagen "CWR" der NORD, Epoche II.  
*Set de deux wagons foudres "CWR" du NORD, époque II.*



**4504** Set mit zwei Wein Fasswagen "CÉS FRÈRES" der ETAT, Epoche II.  
*Set de deux wagons foudres "CÉS FRÈRES" du ETAT, époque II.*



**4502** Set mit zwei Wein Fasswagen "A. SCHULÉ" der EST, Epoche II.  
*Set de deux wagons foudres "A.SCHULÉ" du EST, époque II.*



**4505** Set mit zwei Wein Fasswagen "GUY" der SNCF, Epoche III.  
*Set de deux wagons foudres "GUY" de la SNCF, époque III.*



**4503** Set mit zwei Wein Fasswagen "IMBERT" der PLM, Epoche II.  
*Set de deux wagons foudres "IMBER" du PLM, époque II.*

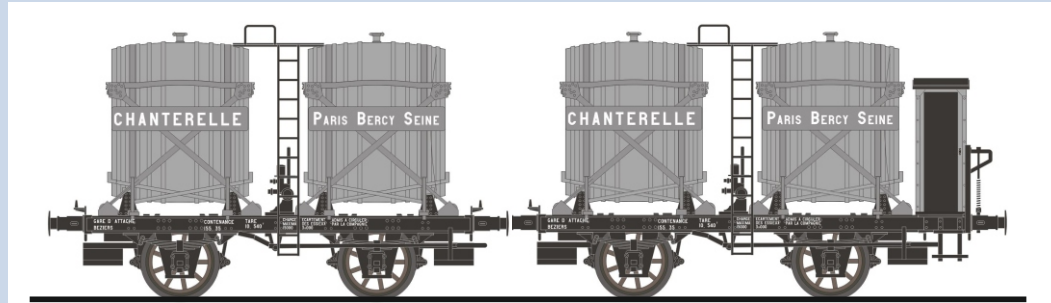
Die kleinen Weinkesselwagen mit 3,0m Achsstand (MAKETTE Artikelnummern 4520-4549) sind bei der echten Eisenbahn üblicherweise aus älteren Wein Fasswagen entstanden. Es traten nämlich bei Weintransporten immer wieder Verluste auf, da die Wagen unterwegs von Dieben angebohrt wurden. Zunächst löste man das Problem mit „Umhausungen“. Doch mit der Verfügbarkeit von modernen Stahlkesseln nach dem Krieg, deren innere Auskleidung auch den Transport hochwertiger Lebensmittel erlaubte, wurden die Holzfässer bald ersetzt. Zudem hatten sie ja auch einer gewissen Pflege bedurft.

Die Fässer waren übrigens überwiegend grau oder dunkelbraun. Eine Erklärung dafür ist, dass die grauen Wagen Weißwein transportierten, die braunen hingegen Roten.

Die wenigen Museumswagen sind überwiegend rekonstruierte Kesselwagen, die wieder mit Holzfässern versehen wurden.



**4511** Set mit zwei Wein Fasswagen „CWR“ der NORD, Epoche II.  
Set de deux wagons foudres „CWR“ du NORD, époque II.



**4513** Set mit zwei Wein Fasswagen „CHANTERELLE“ der PO, Epoche II.  
Set de deux wagons foudres „CHANTERELLE“ du PO, époque II.



**4512** Set mit zwei Wein Fasswagen „JOANNY GIRARD“ der A.L., Epoche II.  
Set de deux wagons foudres „JOANNY GIRARD“ A.L., époque II.



**4514** Set mit zwei Wein Fasswagen „MITJVILLE“ der SNCF, Epoche III.  
Set de deux wagons foudres „CÉS FRÈRES“ de la SNCE, époque III.

Les petits wagons citernes à vin avec empattement de 3,0 m (réf. MAKETTE 4520-4549) sont généralement transformés à partir de wagons foudres plus anciens.

Une des raisons: Des pertes se sont produites encore et encore pendant les transports de vin, car les wagons ont été percés par des voleurs en cours de route. Tout d'abord, le problème a été résolu avec des « couvertures ». Cependant, avec la disponibilité de modernes citernes en acier après la guerre, dont le revêtement intérieur permettait également le transport d'aliments de haute qualité, les fûts en bois ont rapidement été remplacés. En outre, ils avaient besoin d'un certain nombre de soins.

D'ailleurs, les foudres étaient principalement gris ou brun foncé. Cela s'expliquerait par le fait que les wagons gris transportaient du vin blanc, tandis que les wagons bruns transportaient du vin rouge.

Les quelques wagons-musées sont principalement des wagons-citernes reconstruits, qui ont de nouveau été pourvus de foudres en bois.



**4515** Set mit zwei Wein Fasswagen „ANTONIN LALANDE“ der MIDI, Epoche II.  
Set de deux wagons foudres „ANTONIN LALANDE“ du MIDI, époque II.

# Kesselwagen Wagon citerne



Handmuster  
modèle de présentation

**4526** Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, neutral  
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, neutre



Handmuster  
modèle de présentation

**4527** Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, ALGECO  
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, ALGECO



Handmuster  
modèle de présentation

**4528** Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, SIMOTRA  
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, SIMOTRA



Handmuster  
modèle de présentation

**4529** Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, SHELL  
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, SHELL



retuschiertes Modell  
photo retouchée

**4530** Kesselwagen, DR (DDR), Ep.III, grau, neutral  
Wagon citerne, DR (RDA), ép.III, gris, neutre



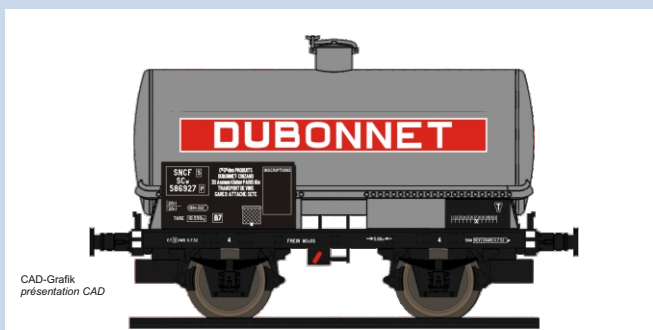
retuschiertes Modell  
photo retouchée

**4532** Kesselwagen, DR (DDR), Ep.IV, grau, neutral  
Wagon citerne, DR (RDA), ép.IV, gris, neutre



CAD-Grafik  
présentation CAD

**4533** Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, St.Raphael  
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, St.Raphael



CAD-Grafik  
présentation CAD

**4534** Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, DUBONNET  
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, DUBONNET



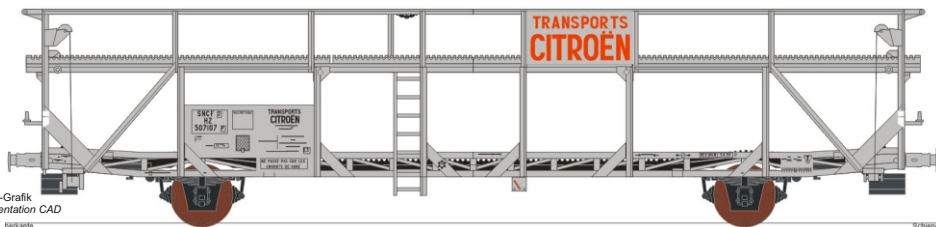
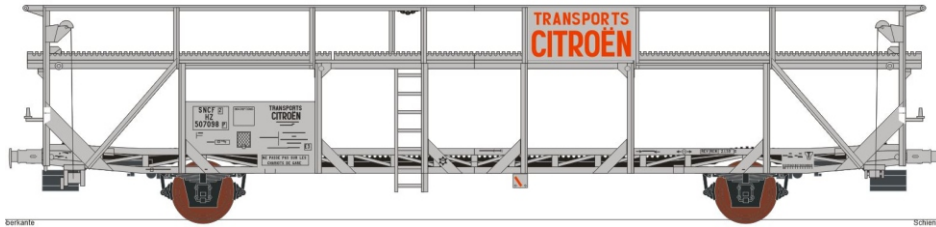
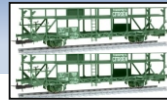
CAD-Grafik  
présentation CAD

**4536** Kesselwagen, SNCF, Ep.III, rot, BUVEZ DU VIN  
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, BUVEZ DU VIN

# Autotransportwagen "TA 52"

## Wagon porte-auto "TA 52"

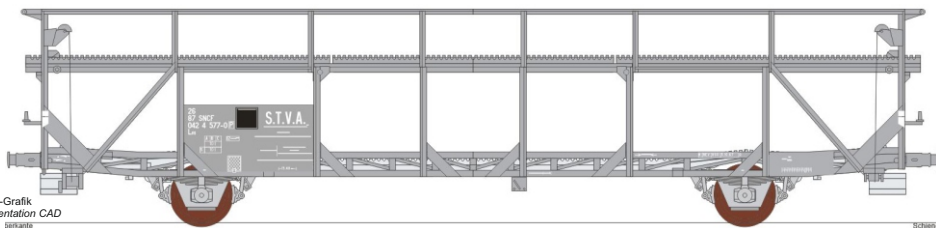
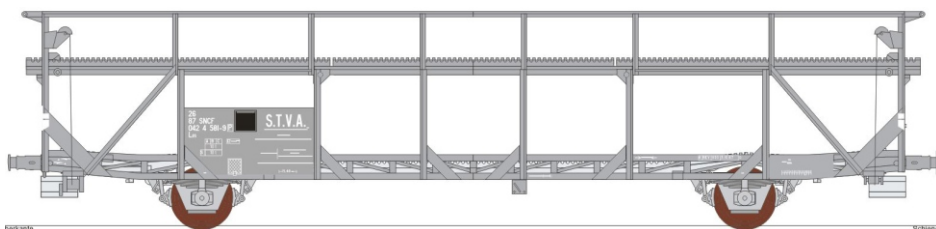
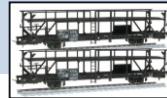
ergänzt 4423  
complément pour 4423



CAD-Grafik  
présentation CAD

**4431** Set Autotransporter TA52, CITROËN, SNCF, Ep.III, **hellgrau**, untersch. Betr.Nr.  
Set de deux TA52, CITROËN, SNCF, ép.III, **gris clair**, immatr. différentes

ergänzt 4401  
complément pour 4401

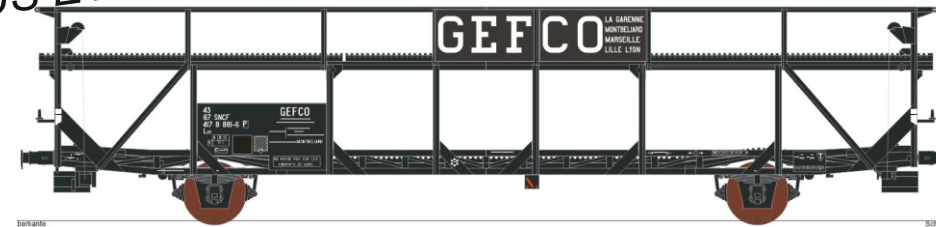
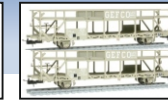
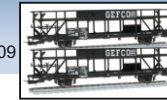


CAD-Grafik  
présentation CAD

**4433** Set Autotransporter TA252 der STVA, SNCF, Ep.IV, **silbern**, untersch. Betr.Nr.  
Set de deux porte-autos TA252 de la STVA, SNCF, ép.IV, couleur **argent**, immatr. différentes

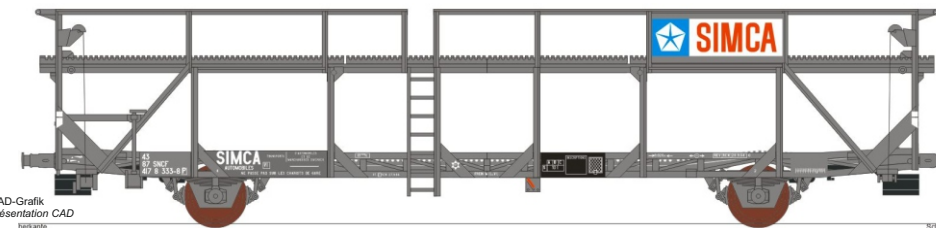
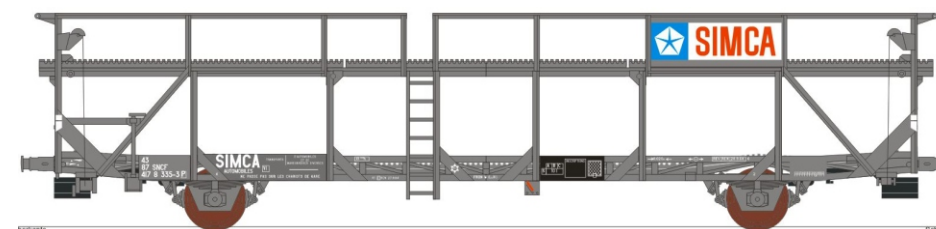
**ÜBERARBEITET!  
REVUS ET CORRIGÉS!**

ergänzt 4402 und 4409  
complément pour 4402 et 4409



CAD-Grafik  
présentation CAD

**4432** Set Autotransporter TA52, GEFCO, SNCF, Ep.IV, **schwarz**, untersch. Betr.Nr.  
Set de deux porte-autos TA52, GEFCO, SNCF, ép.IV, couleur **noire**, immatr. différentes



CAD-Grafik  
présentation CAD

**4439** Set Autotransporter TA252, SIMCA, SNCF, Ep.IV, **grau**, untersch. Betr.Nr.  
Set de deux porte-autos TA252, SIMCA, SNCF, ép.IV, couleur **grise**, immatr. différentes

Les illustrations sont des esquisses qui ne servent pas de base pour la construction. Les couleurs des voitures en chargement peuvent changer. STVA, Gefco, Citroen, Peugeot, Simca et Renault sont des marques déposées. Tous changements réservés.

Die Abbildungen sind nur Skizzen und dienen nicht als Grundlage der Konstruktion. Die Farben der geladenen Automobile können sich ändern. STVA, Gefco, Citroen, Peugeot, Simca und Renault sind eingetragene Markenzeichen. Änderungen vorbehalten.

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite: *Fiche technique pour les modèles de cette page:*  
LüP:177,6mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf  
nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.  
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.

*Longueur hors tampons: 177,6mm  
Attelage à élancement, tête d'attelage NEM.  
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),*

**BAUSÄTZE**  
aus Messing, Neusilber, Holz,...

**KITS**  
en laiton, maillechort, bois...



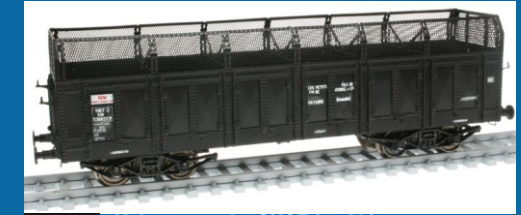
**080** Kokswagen der SNCF (ex AL)  
*Wagon pour transport de coke*

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version sans guérite.  
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Ohne Bremserhaus.



**081** Kokswagen der SNCF (ex AL)  
*Wagon pour transport de coke*

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version avec guérite.  
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Mit Bremserhaus.



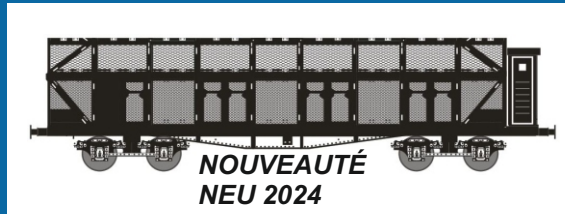
**082** Kokswagen der SNCF (ex AL)  
*Wagon pour transport de coke*

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version avec guérite.  
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Mit Bremserhaus.



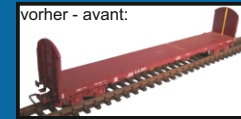
**084** Kokswagen der SNCF (ex NORD)  
*Wagon pour transport de coke*

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD et SNCF. Version sans guérite.  
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD und SNCF.



**085** Kokswagen der SNCF (ex NORD)  
*Wagon pour transport de coke*

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD et SNCF. Version sans guérite.  
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD und SNCF.



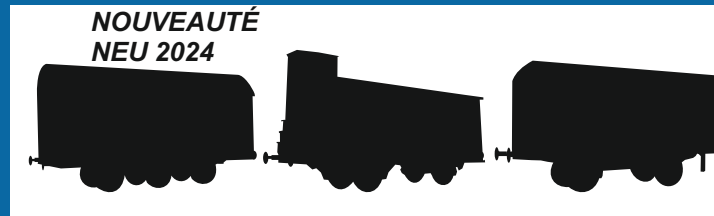
**053** Umbausatz: Milchtransportwagen der SNCF, Ep.IV  
*Transkit: Wagon pour lait, SNCF, ép.IV*

Transkit pour transformer un wagon plat Jouef en wagon pour lait. Sans attelages et bogies.  
Enthält Ätzteile, Kessel, Kleinteile und Beschriftungssatz für den Umbau eines Flachwagens von Jouef (z.B. 6751) in Milchtransportwagen Uas. Ohne Kupplung/DG.



**020** 3er Set gedeckte Güterwagen aus Frankreich  
*Set de 3 wagons couverts "anciens réseaux"*

Kit de trois wagons en bois découpé au laser et laiton, Est/PO/MIDI. Avec essieux, attelages et décalcomanies ép.II à IV.  
Bausatz für drei verschiedene gedeckte Güterwagen aus gelasertem Holz, Messing und Weißmetall. Beschriftungsbogen für die Epochen II bis IV.



**021** 3er Set gedeckte Güterwagen aus Frankreich  
*Set de 3 wagons couverts "anciens réseaux"*

Kit de trois wagons en bois découpé au laser et laiton, NORD/ETAT/PLM. Avec essieux, attelages et décalcomanies ép.II à IV.  
Bausatz für drei verschiedene gedeckte Güterwagen aus gelasertem Holz, Messing und Weißmetall. Beschriftungsbogen für die Epochen II bis IV.



**023** Hochbordwagen der SNCB  
*Wagon tombereau de la SNCB*

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions SNCB ép.III + IV.  
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung SNCB Ep.III + IV



**012** Kohlewagen der KPEV/DR  
*Wagon prussien pour transport de charbon*

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions KPEV/DRG/DR/DB/SNCF.  
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung KPEV/DRG/DR/DB inkl.



**016** Zwei Kohlewagen der KPEV/DR  
*2 Wagons pour transport de charbon*

Komplettbausatz je 1x mit bzw. ohne Bremserhaus. Beschriftung KPEV/DRG/DR/DB inkl.  
Kit complet en photogravure pour deux wagons. Inscriptions KPEV/DRG/DR/DB/SNCF.



**054** Düngerabfuhrwagen "Dresden" der DRG  
*Wagon latrine "Dresden" de la DRG*

Komplettbausatz aus Messinggätzteilen, Rahmen und Fahrgestell in Großserienbauweise (Kunststoff). Inkl. Beschriftungen  
Kit complet en laiton photogravé, châssis en plastique injecté. Inscriptions.

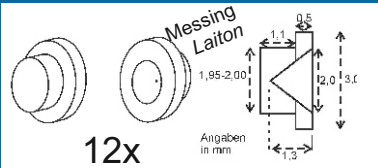


**070** Zwei Kokswagen der SNCF (ex NORD)  
*Deux wagons pour transport de coke*

Kit complet en photogravure pour un wagon avec et un wagon sans guérite. Inscriptions NORD, SNCF et UIC.  
Komplettbausatz 1x mit/1x ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD, SNCF und UIC.



BAUTEILE - PIÈCES DIVERSES



**2000** 12x Lagerschalen aus Messing - 12 Stück  
Paliers en laiton tourné - 12 pcs



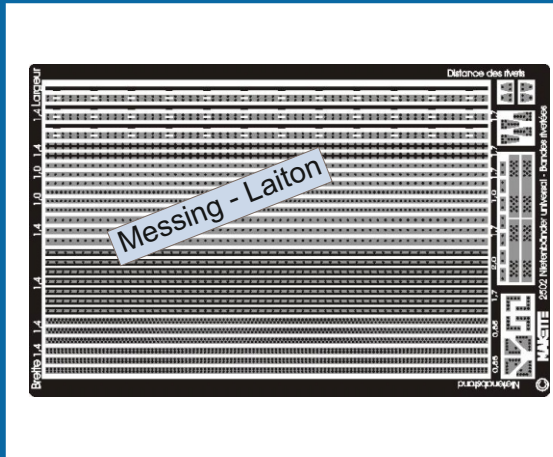
**2001** Rückholfedern für Kuppl. (12 Stk)  
Ressorts pour attelage (12 pcs.)



**87002** Citroën 2CV AU „POST SAAR“



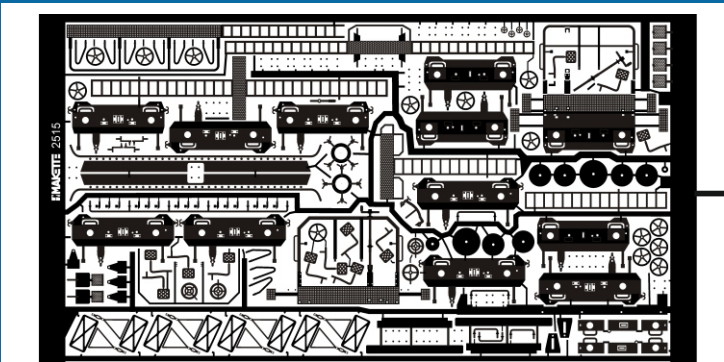
**2518** Figureset „an der Laderampe“  
Figurines „gare marchandises“



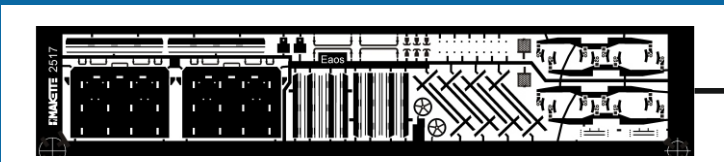
**2502** Nietenbänder, geätzt  
Bandes rivetées, photogravure



**2516** Zurüstsatz „Weinfasswagen“ für Jouef-Weinfasswagen, Umbau in „Einzelfass-Wagen“  
Détailage „wagon monofoudre“ sur base Jouef Bi-Foudre, laiton photogravé



**2515** Zurüstsatz „Güterwagen“ für verschiedene ältere Jouef-Güterwagen  
Détailage „divers wagons“ sur base Jouef (ancienne production); laiton photogravé

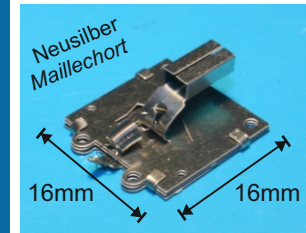


**2517** Zurüstsatz „Eaos“ für Jouef-Hochbordwagen, Umbau auf klappbare Stirntür  
Détailage „Eaos“ sur base Jouef ancien, laiton photogravé

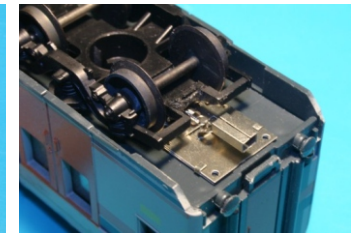


KURZKUPPLUNGEN - ATTELAGES à ELONGATION

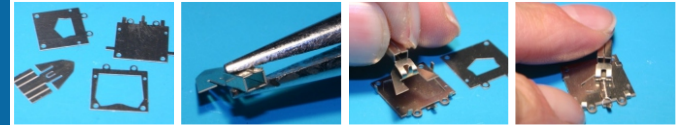
KKK1



Kurzkupplung, 16mm x 16mm  
Attelage à élancement, 16mm x 16mm



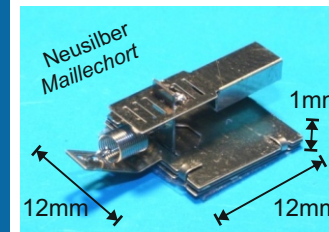
Einbaubeispiel an einem Schnellzugwagen.  
Exemple de montage sous une voiture.



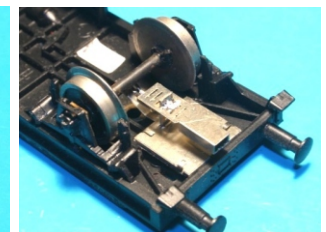
KKK1 1 Paar  
1 paire

KKK1.17 17,5 Paare  
17,5 paires

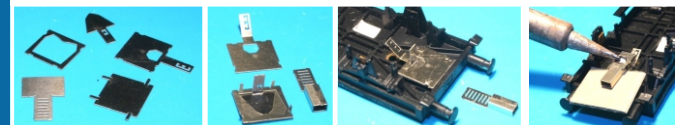
KKK2



Kurzkupplung, 12mm x 12mm  
Attelage à élancement, 12mm x 12mm



Einbaubeispiel an einem Güterwagen.  
Exemple de montage sous un wagon.



KKK2 1 Paar  
1 paire

KKK2.21 21 Paare  
21 paires

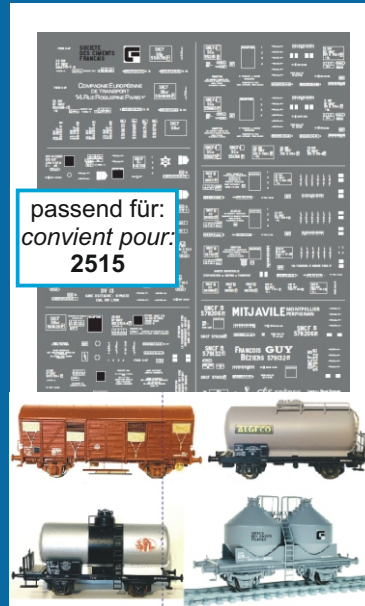
## BESCHRIFTUNGSBÖGEN NASSSCHIEBEBILDER - DÉCALCOMANIES POUR WAGONS ET LOCOMOTIVES H0



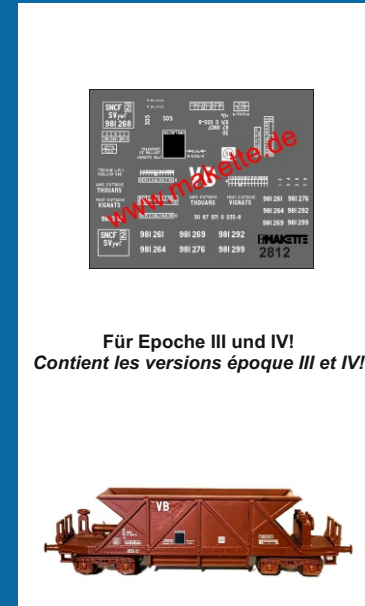
**2824** Beschriftungsbogen „Industriedampflokom“  
Planche de décalcomanies „vapeur ind.“



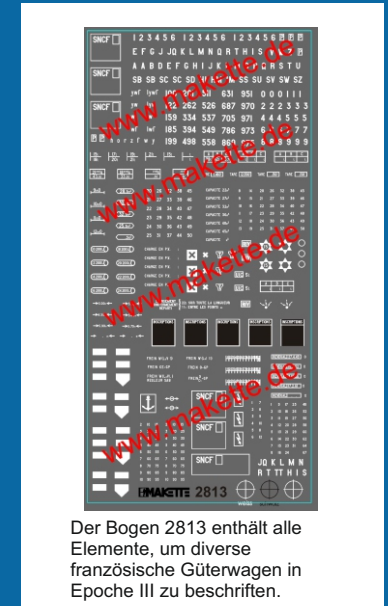
**2810** Beschriftungsbogen „Eaos SNCF“  
Planche de décalcomanies „Eaos SNCF“



**2811** Beschriftungsbogen „Güterwagen“  
Planche de décalcomanies „wagons“

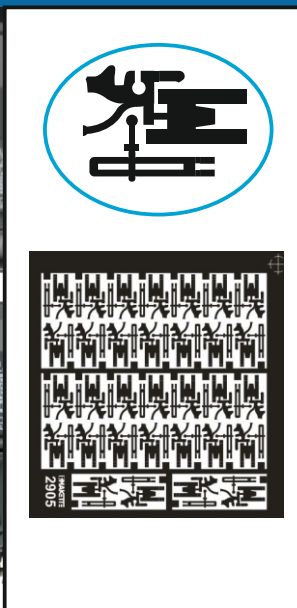
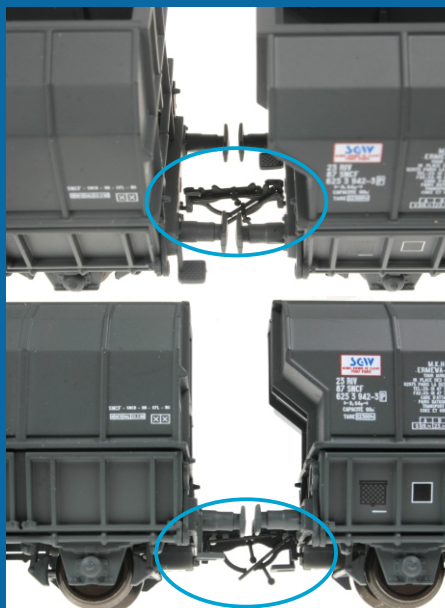


**2812** Beschriftungsbogen „Trémie VB“  
Planche de décalcomanies „trémie VB“



**2813** Beschriftungsbogen „Universal“  
Planche de décalcomanies „universel“

## KURZKUPPLUNGSKOPF „PHI“ (H0) - TÊTE D'ATTELAGE À ÉLONGATION „PHI“ (H0)



**2905** Kurzkupplungskopf, geätztes Neusilber, vorbildähnlich, feste Verbindung. 32 Stück  
Tête d'attelage court, maillechort photogravé, 32 pièces

Unser neuentwickelter Kurzkupplungskopf ist revolutionär. Er verbindet vorbildähnliches Aussehen mit den millionenfach bewährten Kurzkupplungsmechanismen aller Hersteller. Der Kopf besteht aus lediglich zwei Einzelteilen, die passend gebogen und miteinander verbunden werden. Kleben oder Löten ist nicht notwendig! Passend für jeden Kupplungsschacht in H0 nach NEM 362.

Notre nouvelle tête d'attelage est révolutionnaire. Elle relie un aspect „naturel“ avec les mécanismes et cinématiques des modèles H0. Notre tête se compose de seulement deux pièces qui se montent sans soudure ni collage. Elle se monte dans chaque timon d'attelage selon NEM 362.

Mehr Informationen zu unseren  
H0-Kleinserienmodellen finden  
Sie im separaten Prospekt  
„Collec'Cit' 2023“.

NEUHEITEN  
2023  
NOUVEAUTÉS

Collec'Cit'  
MAKETTE

RESINMODELLE  
1/87  
MODELES EN RESINE

Vous trouverez plus  
d'informations sur nos modèles  
H0 de petite série dans la  
brochure séparée  
« Collec'Cit' 2023 ».

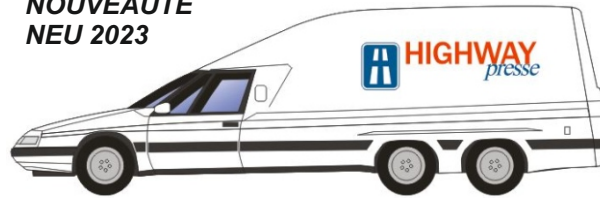
NOUVEAUTÉ  
NEU 2023



8013 - 8034 - 8035 - 8038: Citroën TUB



NOUVEAUTÉ  
NEU 2023



8068: Citroën XM Bagagère Tissier "HIGHWAY presse"

VISA 1000 PISTES



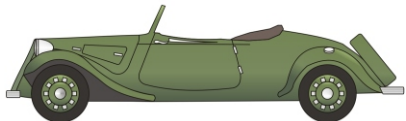
8014: Citroën VISA Rallye "mille pistes"



CX

8063: Citroën CX Ambulance Tissier "F.BRETON" Abb. ca. Originalgröße  
Illustration en taille réelle

NOUVEAUTÉ  
NEU 2023



8012 - 8032 - 8033: Citroën 15/6 Cabriolet „Mme Michel“



NOUVEAUTÉ  
NEU 2023



8067: Citroën XM Bagagère Tissier "Higgs"

VISA CHRONO

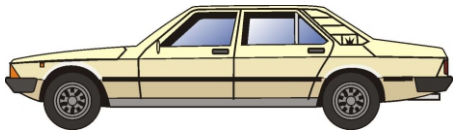


8074: Citroën VISA "CHRONO"



8064: Citroën CX Ambulance Tissier "Corse"

NOUVEAUTÉ  
NEU 2023



8039 - 8040 - 8041 - 8042: Maserati Quattroporte II



8066: Citroën XM Bagagère Tissier "Hollander"

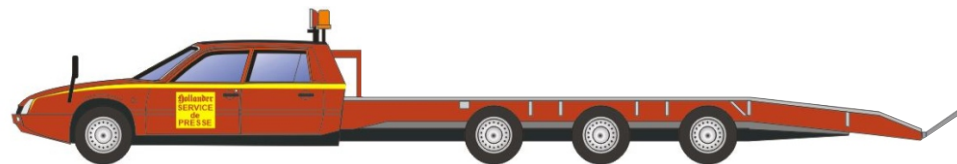
GT TONIC



8075: Citroën VISA "GT TONIC"

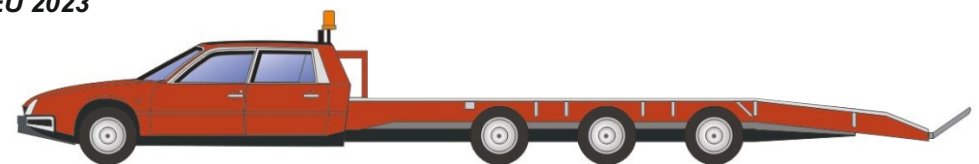


8065: Citroën CX Ambulance Tissier "SOS Ambulances"



8017: Citroën CX (Série 2) plateau "Hollander" (Tissier)

NOUVEAUTÉ  
NEU 2023

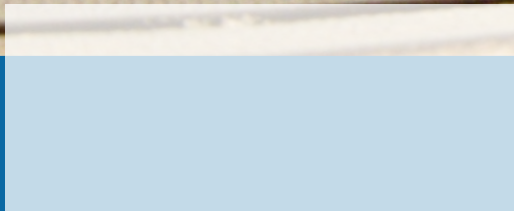


8018: Citroën CX (Série 1) plateau "Hollander" (Tissier)



# MAKETTE

Ihr Fachhändler:  
Votre revendeur:



 [info@makette.de](mailto:info@makette.de)  
 [www.makette.de](http://www.makette.de)  
 [facebook.com/makette.de](https://facebook.com/makette.de)  
 [instagram.com/makette.de](https://instagram.com/makette.de)

MAKETTE Modelle  
Martin Klinger  
Obernesselbach 56  
91413 Neustadt an der Aisch  
Deutschland