

Indice • Index

Locomotive elettriche214
Carrozze220
Prodotti disponibili222

<i>Electric locomotives</i>	<i>214</i>
<i>Coaches</i>	<i>220</i>
<i>Available Products</i>	<i>222</i>

LimaEXPERT®

LIMA è tra i più importanti marchi nel mondo del modellismo ferroviario sin dal 1946. Dieci anni fa è nata LIMA Expert, la linea di prodotti per gli appassionati di modellismo ferroviario esperti ed esigenti che hanno un occhio di riguardo anche per il budget riservato all'hobby.

Con i treni ad alta velocità ICE1 delle Ferrovie Tedesche in diverse versioni, gli elettrotreni ETR 610, le locomotive elettriche E464 e le carrozze a due piani Vivalto di Trenitalia ci siamo posti l'obiettivo di ricreare lo spirito storico del marchio, attento alle novità del mondo reale ed alla "modernità", non soltanto per il mercato italiano ma con un respiro internazionale, come è sempre stato per LIMA.

Questi modelli sono quindi dettagliati, fedeli al vero e con livree attraenti, ma allo stesso tempo robusti e "senza fronzoli", orientati al gioco ed al divertimento, caratteristiche che accomunano tutte le riproduzioni del marchio.

LIMA Expert ti introduce nel migliore dei modi nell'affascinante mondo del fermodellismo!



www.limamodel.com





HL1750

IV-V

MEM

1078

← →

⚡

Ⓚ

Ⓚ

Ⓚ

Ⓚ

DB

DB, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, ep. IV-V

DB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Ep. IV-V

DB, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. IV-V

DB, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, ép. IV-V

DB, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, period IV-V



Start der Bundesbahn ins Hochgeschwindigkeitszeitalter

1992 begann mit dem Sommerfahrplan bei der DB das Zeitalter des ICE-Linienverkehrs. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h und 9600 kW Dauerleistung gehörten sie damals schon zu den Stars auf den Schienen. Bald waren die eleganten Züge zwischen Hamburg und Stuttgart/München und zwischen Köln und Berlin alltäglich anzutreffen. Später verkehrten sie darüber hinaus bis nach Wien oder auch nach Zürich/Interlaken, wobei sie für letztere Ziele mit zusätzlichen Stromabnehmern nach Schweizer Vorschriften auf den Triebköpfen und auch mit den Schweizer Sicherungssystemen ausgerüstet wurden. Nach 1998 änderte sich das Erscheinungsbild geringfügig, wurde doch der Rotton des Zierstreifens von Orientrot zu Verkehrsrot geändert und der pastellviolette Streifen entfiel. Heute sind einige dieser Züge mit grünen Zierstreifen am Triebkopf unterwegs. Mittlerweile haben nach fast 30 Einsatzjahren die Züge mehrere Millionen Kilometer „auf der Uhr“, aber derzeitigen Planungen zu Folge, werden diese Züge auch nach 2030 noch im Einsatz bleiben.

**HL4674**

IV-V

908

L

K

DB

DB, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V

DB, 3-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V

DB, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2ème classe, ép. IV-V

DB, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V

DB, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, period IV-V

**HL4677**

IV-V

606

L

K

DB

DB, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, ep. IV-V

DB, 2-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V

DB, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture de 2ème classe, ép. IV-V

DB, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, ép. IV-V

DB, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, period IV-V





HL1751



1078
← →



DB AG

DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, Tz 157 "Landshut", ep. VI

DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, locomotoras y coches intermedios, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, Tz 157 "Landshut", period VI



Das neue LIMA-Expert-Modell im Detail

- Triebköpfe und Zwischenwagen exakt im Maßstab 1:87
- Kurzkupplungsdeichseln mit funktionsfähigen Scharfenberg-Kupplungen tauschbar (Art.-Nr. HC8040)
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
- Führerstände und Zwischenwagen mit Inneneinrichtung
- Digitalschnittstelle: 21-pol MTC (NEM 660)
- Vorbereitet für den Einbau eines Rechtecklautsprechers (15x11 mm) ohne Löten
- Mindestradius: 356,5 mm (fährt jedoch besser in großzügigeren Kurvenradien)



Feine Stromabnehmer,
größtenteils aus Metall
gefertigt



HL4675 VI     DB AG

DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 157 "Landshut", ep. VI

DB AG, 3-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2ème classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 157 "Landshut", period VI



HL4678 VI     DB AG

DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 157 "Landshut", ep. VI

DB AG, 2-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture de 2ème classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 157 "Landshut", period VI





HL2663



FS Trenitalia

FS Trenitalia, set di 2 locomotive elettriche E.464 (entrambe motorizzate), livrea "Frecciabianca", ep. VI

FS Trenitalia, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.464 (beide motorisiert) in „Frecciabianca“-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 2 locomotives électriques E.464 (tous deux motorisés), livrée « Frecciabianca », ép. VI
FS Trenitalia, set de 2 locomotoras eléctricas E.464 (ambos motorizados), decoración «Frecciabianca»,ép. VI
FS Trenitalia, 2-unit set of electric locomotives E.464 (both motorized), "Frecciabianca" livery, period VI



HL2664



FS Trenitalia

FS Trenitalia, locomotiva elettrica E.464 464, livrea "Quattroseiquattro", ep. VI

FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 464 in „Quattroseiquattro“-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, locomotive électrique E.464 464, livrée « Quattroseiquattro », ép. VI
FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464 464, decoración «Quattroseiquattro», ép. VI
FS Trenitalia, electric locomotive E.464 464, "Quattroseiquattro" livery, period VI





HL2665



FS Trenitalia

FS Trenitalia, locomotiva elettrica E.464, livrea "Intercity", ep. VI

FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 in „Intercity“-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, locomotive électrique E.464, livrée « Intercity », ép. VI

FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464, decoración «Intercity», ép. VI

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, "Intercity" livery, period VI



HL2667



FER

FER, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1000, livrea FER, motorizzata + folle, ep. V-VI

FER, 2-tlg. Set Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1000 in „FER“-Lackierung, 1 x motorisiert + 1 x unmotorisiert, Ep. V-VI

FER, coffret de 2 automoteurs ALn 668 série 1000, livrée FER, motorisé + neutre, ép. V-VI

FER, set de 2 unidades, automotor diesel ALn 668 serie 1000, decoración FER, motorizado + sin motor, ép. V-VI

FER, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, FER livery, motorized + dummy, period, period V-VI



**HL5056**

VI



920



L

K

**FS Trenitalia****FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto, livrea DPR con vecchio logo Vivalto, composto da 1 carrozza pilota e 2 carrozze intermedie, ep. VI**

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto in „DPR“-Lackierung mit altem „Vivalto“-Logo, bestehend aus 1 x Steuerwagen mit Führerstand und 2 x Zwischwagen, Ep. VI

FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto, livrée DPR avec ancien logo « Vivalto », composé de 1 voiture pilote et voitures intermédiaires, ép. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto, decoración DPR con logo «Vivalto» antiguo, compuesto de 1 coche piloto e 2 coches intermedios, ép. VI

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, DPR livery with old "Vivalto" logo, including 1 coach with driver's cab and 2 intermediate coaches, period VI

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HL5057**

VI



608



L

K

FS Trenitalia**FS Trenitalia, set di 2 carrozze intermedie Vivalto, livrea DPR con vecchio logo Vivalto, ep. VI**

FS Trenitalia, 2-tlg. Ergänzungssset Vivalto in „DPR“-Lackierung mit altem „Vivalto“-Logo, Ep. VI

FS Trenitalia, coffret de 2 voitures intermédiaires Vivalto, livrée DPR avec ancien logo « Vivalto », ép. VI

FS Trenitalia, set de 2 coches intermedios Vivalto, decoración DPR con logo «Vivalto» antiguo, ép. VI

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, DPR livery with old "Vivalto" logo, period VI

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*



HL5058

VI



920



L

K



FS Trenitalia

FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto, livrea Vivalto con nuovo logo Vivalto, composto da 1 carrozza pilota e 2 carrozze intermedie, ep. VI

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto in „Vivalto“-Lackierung mit neuem „Vivalto“-Logo, bestehend aus 1 x Steuerwagen mit Führerstand und 2 x Zwischwagen, Ep. VI

FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto, livrée Vivalto avec nouveau logo « Vivalto », composé de 1 voiture pilote et voitures intermédiaires, ép. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto, décoration Vivalto con logo «Vivalto» nuevo, compuesto de 1 coche piloto e 2 coches intermedios, ép. VI

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, Vivalto livery with new "Vivalto" logo, including 1 coach with driver's cab and 2 intermediate coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



Giovanni Lorusso

Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HL2655

Trenord, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, flat glasses, period VI



HL2656

FSF, 2-unit set railcars ALn 668 light blue/grey livery, "Freccia Orobianca", curved glass, period IV



HL2660

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, XMPR livery, period VI



HL2661

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, DPR livery, epoca VI



HL2662

Trenord, electric locomotive E.464, period VI



HL1680

SBB, 4-unit base set EMU RABe 503 018 "Astoro", "ECE 190 München – Zürich", period VI



HL4050

FS, 2nd class coach UIC-Z1, grey/white "Intercity Giorno" livery with red stripe, period VI



HL4051

FS, 2nd class coach UIC-Z1, blue "Intercity Notte Basic" livery with red stripe, period VI



HL5050

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, "Vivalto" white livery with green/blue stripes, including 1 x driver's cab and 2 x intermediate coaches, period VI





HL5053

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, "Vivalto" white livery with green/blue stripes, period VI



HC5000

Crepes Trailer



HC5002

Pizza Food Trailer



HL5055

Trenord, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, Trenord livery, period VI



HC5001

Bratwurst Food Trailer



HC5003

Paella Food Trailer



HL8000

JUNIOR LINE

Container Crane with 2 containers

